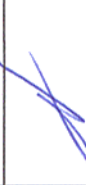


Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
European Investment Bank			 MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
			BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:						
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature 		
Verificat Checked	Expert Chele Key Expert	R. Trommer	01.2013	Semnatura Signature 		
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	Semnatura Signature 		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	Semnatura Signature 		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"						
Tronsoanel 2-A : km 614 - cap Y Bărzava						
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"						
Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava						
Denumire desen / Drawing Title : Plan demontare - Stația MILOVA / MILOVA Station - Disassembly plan Km 580+800 - Km 581+800						
Scara / Scale 1:1000		Revizia / Revision 1/16.05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.04.08.SM.042		Nr / No 02/10
Project 9i 35311.1						
Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS						

